



Компания IVECO выводит на японский рынок новые газовые автомобили: Stralis NP 400, первый грузовик, работающий на сжиженном природном газе и готовый к продаже в Японии, и семейство Daily Blue Power, получившее титул «Международный фургон года 2018»,

Новый Stralis NP 400 является первым газовым грузовиком, который был специально разработан для перевозки грузов на дальние расстояния и первым поступит на рынок Японии.

Компания IVECO представляет два автомобиля нового семейства Daily Blue Power: Daily Hi-Matic Natural Power и микроавтобус Daily Minibus Natural Power, который был удостоен награды «Международный микроавтобус года 2017».

Компания IVECO подписывает соглашение с компанией Fuji Transport на поставку первого грузовика на сжиженном газе IVECO Stralis NP 400 (LNG), который будет выполнять задачи для отдельных клиентов в сотрудничестве с правительственной рабочей группой по вопросам использования сжиженного природного газа.

Токио, 8 мая 2018 года

Компания IVECO, мировой лидер в области дорожного и внедорожного транспорта, представила последние разработки в своем плане действий по поддержке использования природного газа в транспортном секторе Японии. В мероприятии, состоявшемся сегодня в пресс-центре Nirron в Токио, приняли участие Пьер Лаутт, бренд-президент IVECO, Такао Касиваги, профессор Токийского технологического института и Председатель Комитета экспертов по сжиженному природному газу, Хироаки Мацуока, президент транспортной корпорации Fuji, Мариароса Барони, президент и главный исполнительный директор компании NGV Italy, и Жан-Клод Жиро, президент Французской ассоциации газовых транспортных средств (NGV France) и генеральный комиссар Парижского автосалона. Среди прочих гостей были известные представители правительства, средств массовой информации и транспортного сектора. Сегодняшнее мероприятие и план действий IVECO идеально вписываются в рамки Меморандума о сотрудничестве, который в прошлом году Министерство экономики, торговли и промышленности Японии подписало с Европейской комиссией. Его цель — разработка передовых технологий для использования силовых установок, работающих на сжиженном природном газе, в автомобильном и морском транспорте.

На сегодняшней встрече компания IVECO официально объявила о выводе первого газового тяжелого грузовика Stralis NP 400 на японский рынок. Это первый газовый автомобиль, специально предназначенный для перевозки грузов на дальние расстояния и способный работать на сжиженном (СПГ) или компримированном (КПГ) природном газе или на обоих видах топлива в битопливной модификации. Это также первый газовый грузовик на рынке, имеющий мощность 400 л.с. Кроме того, в модификации LNG он является первым газовым грузовым автомобилем с запасом хода до 1 500 км, благодаря чему он идеально подходит для перевозки грузов на дальние расстояния.

В продажу также поступит новый Daily Blue Power, «Международный фургон года 2018», в версиях **Hi-Matic Natural Power** и **Daily Minibus Natural Power**. Данные модели являются первыми газовыми автомобилями с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Hi-Matic, эксклюзивной для данного класса — идеальное сочетание экологически чистого топлива и высокого комфорта для езды по городским районам.

Компания IVECO также объявила о подписании соглашения с транспортной компанией Fuji Transport о продаже первого грузового автомобиля на сжиженном природном газе в Японии — IVECO Stralis NP 400, работающего на одном сжиженном природном газе. Компания Fuji Transport будет использовать его на маршруте Токио — Осака и при выполнении работ для отдельных клиентов, в числе которых почтовая служба Японии. При этом эффективность Stralis NP 400 будет контролироваться и анализироваться с помощью систем телематики и GPS.

Данные автомобили призваны продемонстрировать в реальных условиях практичность и преимущества использования природного газа в транспортном секторе и сыграть ключевую роль в планах компании по поддержке перехода к этому **современному** источнику энергии в Японии. Две новые модельные линейки были представлены публике на выставке Japan Truck Show в Йокогаме.

Пьер Лаутт, бренд-президент IVECO, сказал следующее: *«Менее года назад Министерство экономики, торговли и промышленности Японии (METI) и Европейская комиссия подписали Меморандум о сотрудничестве в области разработки сжиженного природного газа (LNG) для автомобильных и морских грузовых перевозок. Сегодня мы выводим на рынок наши газовые модели и продаем первый грузовик на сжиженном природном газе, который будет работать на одном из самых загруженных грузовых маршрутов в мире, Токио — Осака, по которому ежедневно проезжают около 100 000 грузовиков. Запас хода и экологические преимущества Stralis NP 400 в сочетании с планом распределения сжиженного природного*

газа по основным грузовым маршрутам Японии, разработанным компанией Shell, делают его идеальным автомобилем для перехода к чистым и **современным** дальнемагистральным перевозкам».

Компания IVECO уже более 20 лет является первопроходцем в области газового транспорта, благодаря чему сегодня она занимает положение технологического лидера в секторе газовых коммерческих автомобилей и единственным из всех производителей предлагает полную линейку транспортных средств, работающих на этом **современном** виде топлива — от легких коммерческих автомобилей до тяжелых дальнемагистральных грузовиков и автобусов. Эта долгая история новаторских технологий в области использования природного газа и обширный ассортимент газовых моделей обеспечивают компании IVECO отличные стартовые позиции, чтобы стать ключевым игроком на рынке газового транспорта в Японии и идеальным партнером для транспортных операторов страны.

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7,2, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой IVECO Astra предлагаются внедорожные грузовые автомобили, самосвалы с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой, а также специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

**Пресс-служба IVECO – Азиатско-
тихоокеанский регион**

roberto.agostini@iveco.com

Тел.: +41 91 98 53 898

elena.mascarello@iveco.com

Тел.: +39 011 0071350

Пресс-офис IVECO – Япония

francesca.mazza@cnhind.com

Моб.: +44 (0)7841 568487

IT Service Co.

iveco@itsjp.co.jp

Тел.: +81 03 5825 4203

www.iveco.jp